

## Update Noodfonds SkS/HT december 2015

### Stuurgroep gaat op pad!

Het is alweer een tijd geleden dat wij u berichtten over het Noodfonds naar aanleiding van de aardbevingen in Nepal afgelopen voorjaar. Eind juli meldden wij dat medio november een onafhankelijke commissie een behoeftenonderzoek (Needs Assessment) zou gaan doen in de dorpen van families die een relatie hebben met HT Wandelreizen en Sathiko Sath. Een aantal ontwikkelingen gooide vervolgens roet in het eten. We werden allemaal ongeduldig, in Nederland en zeker ook in Nepal. Maar *nu is het dan zover, op 31 december kan de stuurgroep eindelijk op pad!*

Dat het wat langer geduurd heeft dan gepland, had verschillende oorzaken.

### Nieuwe grondwet, nieuwe crisis

Op 20 september werd eindelijk de nieuwe Nepalese grondwet goedgekeurd. Nepal was in feeststemming; nu kon men eindelijk vooruit. Maar al snel rees er een probleem: een bevolkingsgroep in het zuiden, de Madhesi, was het niet eens met de nieuwe indeling van de districten. Zij meenden erdoor in een achtergestelde positie te raken. Uit protest blokkeren ze nu al drie maanden de grensovergangen met India. De Indiase regering steunt de blokkade stilzwijgend, maar roept wel dat Nepal zijn grondwet moet aanpassen. Alle partijen hebben zich ingegraven en het einde is nog niet in zicht.

Nepal is voor een groot deel afhankelijk van import uit India. Door de blokkade is een groot tekort ontstaan aan noodzakelijke levensbehoeften zoals brandstof, medicijnen en voedsel.

**De schaarste aan brandstof was één reden dat de stuurgroep niet op pad kon.** Benzine is vrijwel alleen nog op de zwarte markt te koop. Gelukkig komt via dit kanaal steeds meer benzine beschikbaar waardoor de prijs weer begint te dalen. Het lijkt er nu op dat de stuurgroep zonder problemen naar de dorpen zal kunnen reizen en dat straks de nodige bouwmaterialen naar deze verafgelegen districten kunnen worden vervoerd. Sommige kleinere NGO's zoals de onze die zich richten op maar één dorp - waar ze vaak al een ontwikkelingsproject hadden lopen - konden al eerder aan de slag. In ons geval gaat het om zes dorpen, wat om een veel strakkere coördinatie en planning vraagt.

### Uitblijven van wetgeving

Voor de aanleg van gemeenschappelijke voorzieningen in de dorpen – zodat zo veel mogelijk mensen er profijt van zullen hebben – is ook de instemming van lokale overheden nodig. De commissie die de Needs Assessment gaat uitvoeren, moet dan ook weten aan welke richtlijnen zij zich dienen te houden. Er kwam alleen alsmat onvoldoende informatie vanuit de regering over de regels die daarbij gehanteerd dienen te worden en over wat de regering zelf op zich zou nemen bij de wederopbouw. **Nieuwe wetgeving met betrekking tot de wederopbouw liet lang op zich wachten.** Men was te druk met de grondwet en de blokkade. Meer nog dan de schaarste aan brandstof was dit uitblijven van wetgeving voor de stuurgroep reden tot uitstel.

Er kwam maar geen beweging in deze dubbele impasse: de economische boycot en de besluiteloosheid van de regering. Tot 16 december! Op die dag keurde het Nepalese parlement eindelijk de *National Reconstruction Authority Bill* goed. Het lijkt dus nu de goede kant op te gaan en de stuurgroep gaat op pad, ondanks de nog dure benzine. Wij hopen dat er nu schot in komt en dat de mensen in de dorpen nu gauw geholpen kunnen worden.

### Op de hoogte

Zodra er meer nieuws is, laten wij u dit weten via de rubriek 'Laatste nieuws' op de website van HT Wandelreizen en via de tijdlijn onder de knop 'Noodfonds' op de website van Sathiko Sath.